

NOUVEAU
**RENAULT
EXPRESS VAN**



les essentiels



**jusqu'à 3,7 m³
de chargement**



**ouverture
latérale record
de 716 mm**

**1,91 m
de longueur
de chargement**

**jusqu'à
47 litres
de rangement**

**10 systèmes
avancés d'aide
à la conduite***

*disponibles selon version.



1. ouverture à 180° des portes arrière
2. longueur de chargement de 1,91 m et 2 portes latérales coulissantes
3. ouverture latérale de 716 mm et volume de chargement jusqu'à 3,7 m³



transportez plus



3

Vous avez besoin d'une fourgonnette efficace et fonctionnelle ?
Nouveau Renault Express Van est fait pour vous ! Avec ses portes arrière asymétriques ouvrant à 180°, ses 3,3 m³ de volume utile et sa longueur de chargement de 1,91 m avec cloison tôlée, il affiche le meilleur rapport entre longueur de charge et longueur totale du véhicule. Quant à la porte latérale coulissante, elle offre une ouverture record de 716 mm facilitant le chargement.



1. rangement fermé au-dessus du volant
2. boîte à gants de 7,4 litres
3. rangement capucine en hauteur de 21,8 litres



l'esprit pratique

Au quotidien, vous avez besoin de tout avoir à portée de main. Nouveau Renault Express Van bénéficie d'un habitacle au volume généreux et dispose de nombreux rangements pour accueillir tous les objets utiles durant vos journées de travail. En hauteur, la capucine propose un volume large et profond de 21,8 litres. La boîte à gants fermée*, d'un volume de 7,4 litres, peut accueillir tous les petits objets du quotidien. Au-dessus du volant, un rangement fermé constitue un parfait vide-poches.

*selon les versions.





1. permanent rear view⁽¹⁾ et répliation smartphone
2. système multimédia easy link
3. chargeur à induction



2

au service de votre efficacité

Le temps que vous passez au volant est précieux. Nouveau Renault Express Van dispose du confort et des outils multimédias indispensables. Siège conducteur⁽²⁾ et volant réglables en hauteur, accoudoir⁽²⁾, commandes et sièges ergonomiques vous assurent un confort optimal. Le système multimédia easy link⁽²⁾ permet la répliation de votre smartphone. Il ouvre ainsi des possibilités d'accès étendues à vos applications de navigation, musique, ou tout simplement à vos communications téléphoniques. Enfin, grâce au chargeur à induction⁽³⁾, rechargez votre smartphone en toute simplicité.

(1) assistance de surveillance arrière.

(2) selon les versions.

(3) selon compatibilité du téléphone et selon version.



3



1. Renault Express Van frigorifique
2. Renault Express Van chantier et pick-up
3. Renault Express Van chantier

votre utilitaire sur mesure

Vous êtes technicien ? Votre véhicule s'équipe en atelier. Maraîcher ? Choisissez une version frigorifique pour transporter vos fruits et légumes. Jardinier, paysagiste, collectivité locale ? Le modèle pick-up est fait pour vous... Renault Express Van offre 8 versions transformées disponibles. Quelle que soit votre activité, vous trouverez au sein de la gamme le véhicule exactement adapté à vos besoins. Un large réseau de carrossiers agréés par Renault vous propose des adaptations de qualité répondant aux impératifs de votre métier. Du véritable sur-mesure !



2



3



aide au parking avant et arrière

Vous offre des radars qui facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés devant et derrière vous.



caméra de recul

Retransmet sur l'écran easy link ou dans le rétroviseur intérieur une vue de l'arrière lorsque vous enclenchez la marche arrière. Des gabarits facilitent et sécurisent vos manœuvres.



assistance de surveillance arrière

Via un écran digital – en lieu et place du rétroviseur intérieur – elle vous permet de visualiser ce que capte la caméra installée à l'arrière de votre véhicule. Un équipement vraiment pratique pour les versions tôlées!



miroir grand angle convexe

Dans le pare-soleil côté passager, il améliore la vision et vous permet de limiter l'impact des angles morts dans les croisements en Y.



système extended grip d'antipatinage intelligent

Il optimise la motricité en conditions de roulage difficiles. Actif jusqu'à 50 km/h et activable manuellement, il permet de garder le contrôle de votre véhicule en cas de perte d'adhérence.

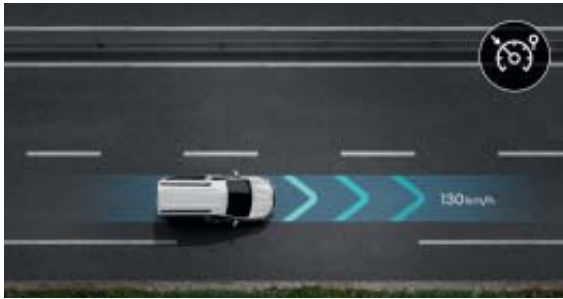


aide au démarrage en côte

Couplée à l'ESC, permet que la pression de freinage soit automatiquement maintenue pendant 2 secondes pour vous laisser le temps de lever le pied de la pédale de frein et d'appuyer sur celle de l'accélérateur. Le système s'active lorsque la pente est supérieure à 3%.

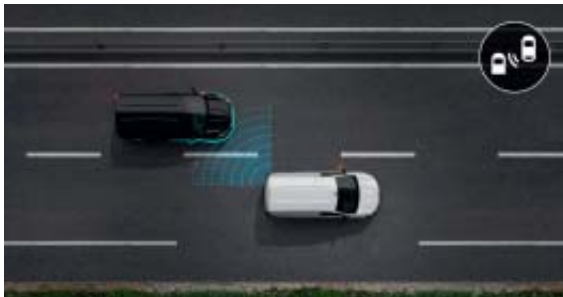
10 systèmes avancés d'aide à la conduite

Renault Express Van est équipé de dix systèmes avancés d'aide à la conduite innovants. Résolument sûr, il vous promet un trajet en toute sécurité.



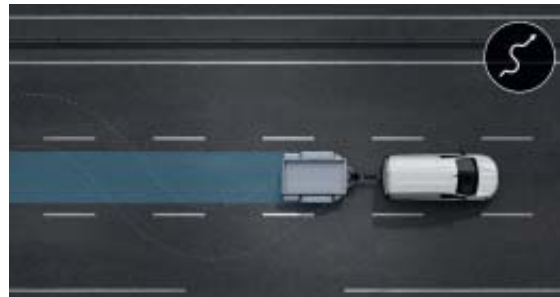
régulateur-limiteur de vitesse

Contrôlez votre vitesse en roulant grâce aux boutons sur le volant et définissez votre vitesse maximale pour respecter le code de la route et éviter les transgressions.



avertisseur d'angle mort

Actif entre 30 km/h et 140 km/h, il vous alerte automatiquement, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans le rétroviseur.



contrôle de stabilité d'attelage

Il vous aide à maîtriser votre trajectoire lorsque vous tractez une remorque. Le système réduit le louvoiement de celle-ci, sans limitation de vitesse, et améliore la tenue de route dans les conditions difficiles dues aux vents de travers ou l'état de la route.



contrôle dynamique de conduite (ESC)

Avec contrôle de sous-virage et système antipatinage aide à conserver le contrôle du véhicule dans les situations « critiques » de conduite (évitement, perte d'adhérence dans un virage, etc.).





teintier



blanc glacier (ov)



gris urban (ov)



noir nacré (te)



gris highland (te)



bleu iron (te)



accessoires

1. **Habillage bois antidérapant.**
Les protections antidérapantes pour plancher, passages de roues et parois latérales préservent la zone de chargement de votre Express Van tout en assurant votre sécurité.



2. Galerie de toit en aluminium.

Transportez facilement et en toute sécurité jusqu'à 80 kg de matériel sur le toit de votre véhicule.

3. Pack attelage col-de-cygne.

Facile à fixer, ce dispositif permet de tracter une remorque pour emporter le matériel dont vous avez besoin pour travailler.

4. Surtapis en caoutchouc.

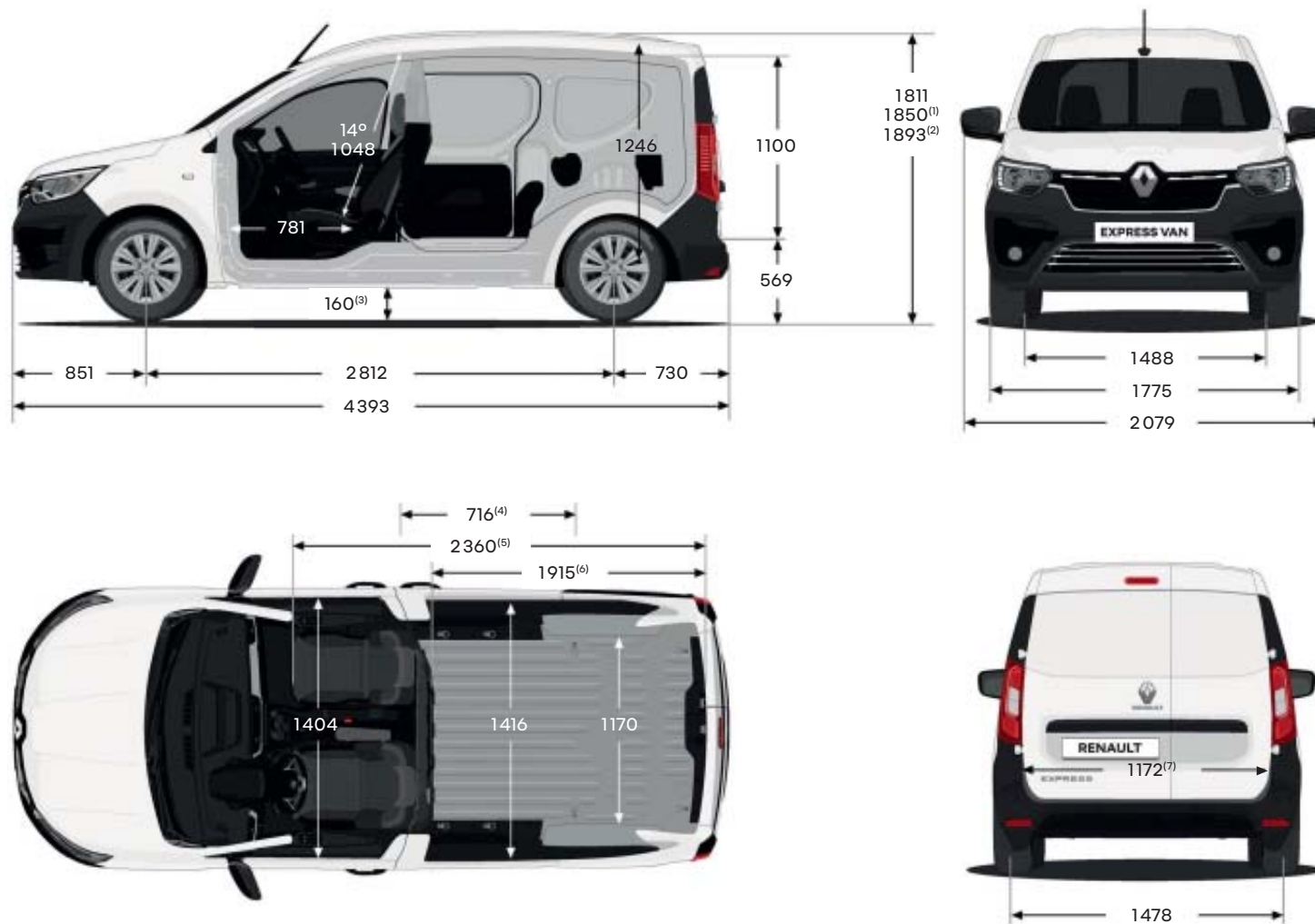
Préservez le sol de votre habitacle grâce aux surtapis en caoutchouc étanches et faciles d'entretien.

5. Accoudoir avant conducteur.

Améliorez le confort de votre véhicule et bénéficiez d'un espace de rangement supplémentaire.



dimensions et volumes



Express Van

Zone de chargement

Volume de chargement derrière cloison tôle/grillagée (dm ³)	3300
Volume de chargement cloison grillagée repliée et siège passager rabattu (dm ³)	3700
Hauteur des portes battantes (mm)	1844

(1) avec barres longitudinales. (2) avec antenne. (3) garde au sol à vide. (4) largeur ouverture latérale. (5) longueur de chargement avec cloison pivotante ouverte et siège passager rabattu. (6) longueur de chargement derrière cloison pleine. (7) valeur à 100 mm de la barre de seuil. données exprimées en mm.

dimensions (en mm).

Renault Pro+ toujours à vos côtés

Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires (VU) avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. C'est pourquoi nous avons créé Renault Pro+, une marque «expert» dédiée à tous les utilisateurs de VU. Tous les modèles (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) sont pensés pour faciliter le quotidien des professionnels. Au sein du réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+. Avec son réseau de carrossiers agréés, Renault Pro+ est en mesure de transformer chaque véhicule pour répondre aux besoins les plus spécifiques. Entre pros, on va s'entendre.

des spécialistes à votre service

- un vendeur spécialisé véhicules utilitaires
- un conseiller après-vente dédié
- une zone d'accueil réservée aux professionnels

un choix facilité

- exposition d'une gamme complète de véhicules utilitaires
- essais de véhicules sans rendez-vous
- devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés

votre mobilité garantie

- horaires ateliers élargis
- révision sous 8 heures sans rendez-vous
- diagnostic dans l'heure
- véhicule de remplacement de même catégorie



l'icône Renault 4



la petite à tout faire

«Faites-moi donc un volume!» Voilà ce que demandait à ses ingénieurs le président de la Régie Renault, Pierre Dreyfus, au début des années 1960. Résultat, une silhouette bicorps, plutôt atypique, avec un plancher plat, un grand espace intérieur et une cinquième porte, le futur hayon. Première voiture particulière à traction avant signée Renault, la Renault 4 se verra gratifiée dans sa version utilitaire d'un girafon – portillon au-dessus de la porte arrière – qui décuplera sa praticité.

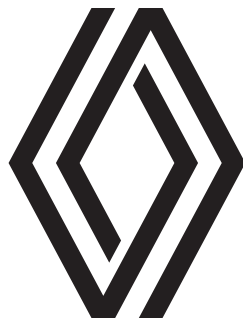
1968

32 ans de succès

Frisant à ses débuts les 105 km/h, la voiture qui ne pesait que 575 kg, gagnera en puissance au fil du temps, séduisant familles, artisans et administrations. On la trouvera ainsi aux couleurs de l'EDF et de La Poste, mais aussi de la gendarmerie; spacieuse et haute, les gendarmes pouvaient s'y installer sans ôter leur képi. Après trente-deux ans de succès dans plus de 100 pays et 8135 424 exemplaires vendus, la «petite» Renault n'a pas dit son dernier mot!



prolongez l'expérience
sur le musée en ligne
The Originals Renault



configurez et commandez Renault Express Van sur www.renault.com

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo: Michaël Hanisch, © Renault Marketing 3D-Commerce, Recom, AS.Architecture-Studio, Immeuble Dora Maar - © AS.Architecture-Studio - ADAGP, Paris 2020, Kern + Associés architectes urbanistes - printed in EC - Df1BR22F04 - avril 2022.

Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.